



Luis FERRARI
Secrétaire de
la section de
Champlan

Priorité à la jeunesse

Du département au gouvernement en passant par la région, la jeunesse est au coeur des préoccupations. Recrutement de 500 emplois d'avenir soit directement par le conseil général, soit dans le cadre des organismes financés par celui-ci (maisons de retraite, etc.) soit en soutenant les associations, forum de la jeunesse de l'Essonne le 1er juin prochain, lancement de la nouvelle carte jeune et d'un nouveau portail dédié jeunesse (yatou91.fr) pour accompagner l'orientation scolaire, la recherche d'emploi, de logement, l'accès à la culture, au sport et aux loisirs des 16-25 ans.

Donner la priorité aux jeunes c'est aussi se mobiliser pour l'école, avec la création de 60000 postes dans l'éducation nationale, en engageant une véritable refondation de notre système éducatif (cf. page 6.) Sur notre territoire en revanche, en dehors de l'action de la mission locale Vitacité, bien peu est entrepris. L'intercommu-

nalité prendrait pourtant tout son sens en se mobilisant en faveur de la jeunesse de nos communes. Les jeunes champlanais vont à l'école ici, au collège à Saulx, au lycée à Longjumeau, et souhaitent souvent pouvoir travailler et vivre dans le secteur. Nombreuses sont les pistes d'action qui permettraient à notre intercommunalité de mobiliser les énergies nécessaires pour faire la place qu'elle mérite à notre jeunesse. Au lieu de cela les jeunes sont renvoyés aux bonnes volontés de chaque commune, ce qui créé des disparités considérables.

Au cours des mois à venir nous évoquerons bulletin après bulletins nos propositions pour faire évoluer positivement l'intercommunalité, et l'action de notre commune et vous invitons, comme par le passé, à en débattre au travers de notre site et de réunions publiques.

Se mobiliser pour l'école.

Le gouvernement a lancé dès juillet 2012, la concertation pour mettre en ouvre la refondation de l'école. Plus de 800 personnes y ont participé, représentatifs du monde enseignant, parents d'élèves, étudiants, élus locaux, etc. Plus de 8200 contributions d'internautes ont été prises en compte. D'octobre à décembre sur la base du rapport issu de cette concertation, ont été saisis les partenaires de l'école. Cela a abouti à 25 mesures qui vont de la création des écoles supérieures du professorat et de l'éducation qui tirent les leçons des réussites et des carences des IUFM, à la mise en place d'un dispositif « plus de maîtres que de classes » dans les secteurs les plus fragiles, le développement de l'accueil des enfants de moins de 3 ans, la mise en place d'une réelle éducation au numérique, le renforcement de l'offre de formations professionnelles. La loi adoptée à l'assemblée nationale sera en débat au Sénat. Dès janvier dernier le ministre de l'éduca-

tion publiait une circulaire permettant de mettre fin au fiasco, quasi unanimement reconnu, de la semaine de quatre jours. Il ne s'agit pas d'un simple retour à la semaine de 4 jours et demi dans le primaire, mais de réellement alléger les journées, avec une véritable pause méridienne pour permettre aux élèves de mieux apprendre, et assurer une meilleure articulation des temps scolaires et périscolaires, de permettre le soutien aux élèves en difficulté de manière non discriminante.

La date et les moyens dégagés par les collectivités locales pour la mise en place de cette dernière mesure fait débat. Des parents d'élèves se mobilisent dans de nombreuses communes pour que cette réforme soit mise en place le plus tôt possible, assortis des moyens nécessaires pour assurer l'encadrement nécessaire des enfants et que le temps périscolaire leur soit réellement et pleinement profitable à tous les élèves.

Des professeurs des écoles en revanche craignent les disparités d'une commune à l'autre, et des difficultés à recruter des encadrants de qualité pour ces temps périscolaires.

Si de manière générale nous ne partageons pas cette inquiétude, force est de constater que notre municipalité semble bien peu concernée par cette question. Les derniers conseils municipaux ne l'ont pas évoqué, là où la plupart des communes se sont déjà emparées du sujet ont lancé des concertations, fait des propositions dans un sens ou dans l'autre, mobilisé au sens large la communauté éducative.

Ce n'est pas une simple question de moyens, c'est une question de priorités. La priorité à l'éducation, à la prise en charge des enfants dans des structures qui les ouvrent sur le monde, leur apportent un épanouissement culturel, sportif, devrait être une préoccupation essentielle de l'équipe municipale.

Or nous sommes inquiets, depuis 2008, les choix de notre commune en la matière ont été abordés essentiellement d'un point de vu budgétaire, avec une réduction des dépenses, et une augmentation des tarifs des prestations (cantine, étude, centre aéré,...) avec en parallèle un appauvrissement des activités proposées, malgré l'engagement des personnels.

Alors que pendant longtemps les enfants de Champlan n'avaient rien à envier à leurs petits voisins de Saulx les Chartroux ou même de Palaiseau, l'écart se creuse notamment sur le plan des nouvelles technologies, et des moyens mis à disposition des encadrants. Nous pensons qu'il est temps de renouer avec la priorité donnée à nos enfants !

Thomas Bonbonnelle

La navette Europ'Essonne

Notre communauté d'agglomération apparaît à nos yeux de champlonais depuis le début du mois de janvier sous l'aspect de la navette Europ'Essonne. Car depuis sa création, les actions d'Europ'Essonne étaient invisibles dans notre vie quotidienne et notre appartenance à la communauté d'agglomération n'était rappelée que par les panneaux aux entrées de nos villes.



PHOTO : CALAMEO.COM

Depuis janvier un minibus aux couleurs d'Europ'Essonne sillonne la ville du lundi au samedi et dessert les centres commerciaux de Villebon 2 et de Massy. Elle est en connexion au réseau de la ligne 199 de la RATP et fonctionne de 10h à environ 18h.

C'est vraiment une bonne chose car ce mode de déplacement vers les centres commerciaux manquait cruellement et obligeait nos concitoyens à des déplacements difficiles à pieds vers Villebon 2 et par le biais de connexion de bus RATP compliquées vers le centre commercial de Massy.

Toutefois, il serait mieux et plus complet si le circuit proposait une connexion avec la gare et la place du marché de Longjumeau comme le fait la navette de Longjumeau. Ainsi nos concitoyens pourraient effectuer plus aisément les démarches et courses en se déplaçant gratuitement. De même les horaires proposés de 10h à 18h sont déconnectés des horaires de travail, ce qui ne permet pas aux gens d'utiliser cette

navette pour se rendre à leur travail. Cette dernière disposition pourrait avoir un impact sur la circulation des automobiles dans Champlan aux heures de pointe.

Josiane Renet



Les horaires précis ainsi que les arrêts sont consultables sur le site de la Mairie de Champlan.

Transports : quoi de neuf en 2013

En ce début d'année, il faut prendre acte avec satisfaction des évolutions sensibles des transports collectifs pour notre commune. C'est d'abord l'amélioration des horaires des bus de la ligne 199, qui circulent maintenant jusqu'à minuit : on peut désormais rentrer du travail un peu tard ou passer une soirée à Paris sans être contraint de revenir à pied depuis la gare de Massy-Palaiseau. C'est ensuite la mise en circulation de la navette Europ'Essonne qui permet d'accéder aux centres commerciaux de Villebon et Massy, malheureusement uniquement aux heures creuses pour le moment. C'est un début, mais espérons pour les Champlonnais qui travaillent sur ces sites que les horaires vont évoluer.

Depuis le lancement en 2008 du plan de mobilisation régional (18 milliards d'euros) pour la modernisation du réseau francilien, les améliorations sont sensibles. Après la rénovation de la gare de Massy-Palaiseau, La rénovation de la ligne B suit son cours, mais l'accroissement rapide et continu de la population (nouveaux quartiers de Massy, du plateau de Saclay...) ne suscite guère l'optimisme pour une ligne déjà saturée, et quand les projets associés au Grand Paris sont bien lointains. Pour le tram-train, l'avenir n'est pas beaucoup plus radieux. Cette ligne devrait



permettre à moyen terme de rejoindre Evry plus facilement qu'aujourd'hui, mais le projet n'est toujours pas totalement financé, ce qui compromet sans doute définitivement l'espoir d'une gare à Champlan, malgré les incantations désespérées de notre maire pour obtenir une gare qu'il a peu de chances d'obtenir dans une zone actuellement faiblement urbanisée, à moins qu'il nous cache des projets immobiliers.

Aujourd'hui, que faut-il souhaiter de plus ? Sans doute une réduction des tarifs. Des efforts ont été faits avec le dézouage du passe Navigo le week-end, et peut-être bientôt la zone unique, dont le financement tarde à venir, mais se déplacer coûte encore trop cher pour les plus défavorisés d'entre nous. Pourquoi ne pas mettre en place une tarification sociale des transports ?



PHOTO : COMMONS.WIKIMEDIA.ORG

Jean-françois Castell

Parti socialiste

Section de Champlan

<http://ps-champlan.info>

96 route de Versailles 91160

Champlan contact@ps-champlan.info

Contactez Nous !

Nom :

Prenom :

Adresse :

.....

Téléphone :

Courriel :

Je souhaite adhérer au Parti Socialiste

Je souhaite être tenu au courant de vos activités